

SCHEDA TECNICA:

FEC 12/2022 Assistenza tecnica finalizzata all'analisi del materiale rotabile disponibile sul mercato per il servizio ferroviario regionale, individuazione delle esigenze qualitative e quantitative per il servizio lombardo.

Tipologia di servizio	Analisi del materiale rotabile disponibile sul mercato per il servizio ferroviario regionale; individuazione delle esigenze qualitative e quantitative per il servizio lombardo.
Oggetto del servizio	<p>Il servizio richiesto prevede le seguenti attività:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sistema di valutazione dei rotabili: definizione di un set di parametri prestazionali per la valutazione del materiale rotabile (prestazioni, tipologia di sagoma, posti a sedere, posti bici, allestimenti, elementi di qualità, ...);2. Benchmark: valutazione con i parametri di cui al punto 1 del materiale rotabile in uso e di prossimo utilizzo (gare con esito già definito) nelle diverse categorie di servizio in Italia e Europa (Suburbano/S-Bahn/S-Tog/Cercanias/RER, Regionale, Regio express/Media distanza/Intercity);3. Valutazione materiale lombardo: comparazione del materiale in uso e di prossimo utilizzo sul Servizio Ferroviario Regionale (SFR) lombardo con i benchmark di cui al punto 2, suddiviso per tipologia di servizio assimilabile;4. Analisi linea per linea del SFR Lombardo e conseguente definizione dei "treni tipo": individuazione delle caratteristiche tipo del materiale rotabile più idonee per ciascun tipo di servizio ferroviario offerto in Lombardia (S, R, RE) con espliciti riferimenti agli esempi di cui al punto 2;5. Ricerca di mercato: individuazione sul mercato europeo dei materiali disponibili o adattabili alla circolabilità italiana per ciascun tipo di servizio;6. Proposte di innovazione: individuazione di ulteriori soluzioni migliorative non disponibili ma auspicabili/necessarie da implementare (e.g. sagoma larga, pendolamento, carrozze con funzioni specifiche, elementi di design funzionale, etc.);7. Ulteriori specificità: verifica di soggezioni o richieste particolari per specifiche linee (e.g. doppia alimentazione, sagoma differente, limitazioni di carico assiale, pendolamento, etc.);8. Valutazioni quali-quantitative sulla flotta necessaria a varie scadenze temporali per il mantenimento della vita media della flotta e per lo sviluppo del piano dell'offerta, tenendo conto dei fattori di scala minimi per l'efficienza dell'investimento e della gestione;9. Valutazioni specifiche in merito al sistema di alimentazione (elettrico, diesel, batteria, idrogeno) rispetto ai costi complessivi del servizio in spesa corrente e sul ciclo di vita.
Sedi di esecuzione del servizio	Il fornitore svolgerà il servizio prevalentemente da remoto, prevedendo nel proprio piano di lavoro un numero adeguato di momenti di confronto tecnico con l'amministrazione, in particolare in corrispondenza di ciascuno stato di avanzamento.
Prodotti e relative tempistiche	<p>Report delle attività di cui ai punti 1, 2 e 3 della sezione "Oggetto del servizio" (3 mesi da avvio contratto)</p> <p>Report delle attività di cui ai punti 4, 5, 6 e 7 della sezione "Oggetto del servizio" (5 mesi da avvio contratto)</p>

	Report della attività di cui ai punti 8 e 9 della sezione “Oggetto del servizio” (8 mesi da avvio contratto)
Team di lavoro	<p>Il proponente dovrà essere in possesso di competenza tecnica ed esperienza almeno quinquennale in materia di analisi, ricerca e valutazione di materiale rotabile e programmazione di servizi ferroviari.</p> <p>Il proponente non deve avere rapporti/consulenze in essere per la durata del contratto con le imprese produttrici di materiale rotabile.</p>
Durata del contratto	Il contratto ha una durata di 8 (otto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione.
Base d'asta indicando con quali criteri è stata calcolata	39.000 euro
Modalità erogazione dei compensi	<p>Il pagamento dei servizi resi avverrà con le seguenti scadenze:</p> <p>1° SAL: 30% alla consegna e approvazione dei report delle attività di cui ai punti 1, 2 e 3 della sezione “Prodotti e relative tempistiche”;</p> <p>2° SAL: 30% alla consegna e approvazione dei report delle attività di cui ai punti 4,5,6 e 7 della sezione “Prodotti e relative tempistiche”;</p> <p>SALDO alla consegna e approvazione dei report delle attività di cui ai punti 8 e 9 della sezione “Prodotti e relative tempistiche”.</p>
Contenuti offerta tecnica	<ul style="list-style-type: none"> • Documento che descriva come si intenda strutturare l'attività da un punto di vista tecnico-operativo e metodologico. Tale documento dovrà fornire indicazioni sul programma complessivo di lavoro e l'organizzazione delle singole attività e dei tempi previsti (massimo n.6 pagine) • Compilazione modello di autocertificazione contenente l'elenco delle esperienze del proponente nel campo dell'assistenza tecnica per l'analisi, ricerca e valutazione in tema di materiale rotabile • Compilazione modello di autocertificazione contenente l'elenco delle esperienze del proponente nel campo della programmazione di servizi ferroviari
Pesi	<p>Si indicano i seguenti pesi per la valutazione dell'offerta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Offerta tecnica: 70 • Offerta economica: 30
Criteri di valutazione	<p>1. Validità tecnico operativa della proposta (max 40 punti):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Efficacia e completezza della proposta contenente la descrizione delle modalità di svolgimento delle attività richieste, delle modalità organizzative e delle relative tempistiche <p>2. Esperienza e competenza (max 30 punti):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Numero di esperienze del proponente nel campo dell'assistenza tecnica per l'analisi, ricerca e valutazione in materia di materiale rotabile desunte dalla autocertificazione presentata (max 10 punti) • Numero di esperienze del proponente nel campo della programmazione di servizi ferroviari desunte dall'autocertificazione presentata (max 10 punti)

	<ul style="list-style-type: none"> • Servizi e professionalità aggiuntivi offerti in relazione all'attività da svolgere (max 10 punti)
<i>Privacy: specificare se il fornitore dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili</i>	Il fornitore non dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili.